

Kes tunnevad ennast **COVID-19** sümptomite sarnaselt haiglasena, jätke seekord orienteerumisele tulemata. Täpsemalt saate tutvuda teemaga <https://www.terviseamet.ee/et/uuskoroonaviirus/viirusest-hoidumine>.

Hoiame üksteist ja oleme terved!

## **INSULA DESERTA „POOLNÄGEMATA HIIUMAA“ 2020 juhend**

### **Orienteerumissarja „Nägemata Eestimaa“ etapp Hiiumaal**

#### **1. Aeg, koht, korraldaja kontaktid**

1.1 Nägemata Eesti Hiiumaa etapp toimub laupäeval, 26.augustil 2020 üldiseks liikluseks avatud teedel.

1.2 Start/finiš/ööbimine: **Villamaa Puhkeküla (Villamaa küla, Hiiumaa)**

1.3 Hiiumaa etappi korraldab **Insula Deserta Motoklubi MTÜ**

Registreerumine ja üldised korraldusküsimused: Aivo Kriiska, tel 5034396

Rajameister: Hillar Grahv, tel 5174860

Majutus: Lauri Pallase, tel 5093920

Toitlustamine: Indrek Laaniste, tel 53421113

1.4 Ürituse kodulehekülg ja registreerumine:

<https://seiklus.biker.ee/insula-deserta-26-september-2020/>

#### **2. Registreerimine ja osavõtumaks**

2.1 Registreerumine - <https://seiklus.biker.ee/insula-deserta-26-september-2020/> , täites registreerimisankeedi või kohapeal enne starti.

2.2 Kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on kehtestatud osavõtutasu osaleja kohta, kaassõitja osalustasu maksma ei pea.

2.3 Osavõtutasu saab tasuda kohapeal sularahas, pangakaardiga või ülekandega **Insula Deserta Motoklubi MTÜ pangakontole EE51 2200 2210 6699 5190, Swedbank**. Selgitusse lisada :

„Insula Deserta“, võistlejanimi, majutus ja söögisoovid (Nt: Insula Deserta, lidlane, ööbimine, 3 sööki (ASF või KRU).

Osavõtutasu laekumisel/tasumisel kuni 23.09.2020 kella 23.59-ni 35.- EUR, alates 24.09.2020 ja kohapeal 45.- EUR.

2.4 Osalustasu sisaldab: Osalemist orienteerumisel, sauna, tsikli parkimist finišis, õhtust chilli .

2.5 Registreerunud osaleja mitteilumise korral osavõtutasu ei tagastata.

### 3. Ööbimine ja toitlustus

#### 3.1 Öhtune chill ja ööbimine Villamaa Puhkekülas.

Ööbimine majades ja 4 kohalistes kámpingumajades üks öö kámpingus 15 EUR/inimene, üks öö majas 20 EUR/inimene – sisaldab voodipesud-tekid- padjad.

Telgikoht- tasuta

#### 3.2 Toitlustamine:

Homnikusöögid 5.- €/inimene laupäeval ja pühapäeval, õhtusöök 7.- €/inimene laupäeval.

Kõigil võimalus hommikusöök ja õhtusöök osta koos osalustasuga või kohapeal.

Registreerimisel märkida ära ka hommiku ja õhtusöögi soov.

Võimalus maksta kohapeal ka kaardiga.

**Broneering kinnitatakse raha ülekandmisel pangakontole (telgikohta broneerima ei pea)**

Info: [Lauri.Pallase@gmail.com](mailto:Lauri.Pallase@gmail.com)

### 4. Vajalikud dokumendid

4.1 Registreerimisankeet saab täita internetis( <https://seiklus.biker.ee/insula-deserta-26-september-2020/> ) ja ka kohapeal. Eraldi omavastuse kokkulepe (täidetakse kohapeal).

4.2 A-kategooria juhiluba.

4.3 Mootorratta registreerimistunnistus kehtiva tehnoülevaatuse märkega.

4.4 Mootorratta kasutusõigust tõendav dokument, kui kasutaja ei ole kantud registreerimistunnitusele.

### 5. Ajakava

#### Reede – 25. august 2020

Villamaa Puhkekeskus on osalejatele reedel avatud alates 16.00.

Broneerimine ja tasumine panga ülekande kaudu, .

#### Laupäev - 26. august 2020

Jõuad kohale õigeaks ajaks, kui tuled **Rohukülást HILJEMALT 8.30** praamiga. Broneeri praamipilet aegsasti siin: [www.praamid.ee/](http://www.praamid.ee/)

9.00-11.00 Homnikusöök (Tellimine ja tasumine koos osalustasu ülekandega.)

10:00-11:30 Kogunemine, registreerumine.

11:35 Koosolek (osavõtt kohustuslik!)

12:00 – 13:00 Start -- aega rajal olla on 6 tundi peale võistleja stardi kinnitust.

19:00 Finiš suletakse.

Õhtul autasustamine, saun ning chill.

## **Pühapäev - 27. august 2020**

9.00-11.00 Hommikusöök (Tellimine ja tasumine eelmisel päeval registreerimislauas või koos osalustasu ülekandega.)

Omavalitsuse Hiiumaa avastamine, kojusõit.

### **6. Orienteerumise kirjeldus**

6.1 Orienteerumine toimub kahes klassis: asfalt (ASF) ja kruus (KRU).

6.2 Põhidokumentideks on rajakaart (RK).

6.3 Orienteerumise raamistik on kirjas: <http://seiklus.biker.ee> kodulehel

6.4 Sarja üldised reeglid: <https://seiklus.biker.ee/reeglid/>

6.5 **Start** - kohtunik annab võistlejatele üle RK peale võistleja startimist. Stardi registreerimiseks tuleb võistlejal „Nutilogi” äpis „start” vajutada ja võistlusae läheb käima sellest hetkest.

6.6 Orienteerumise **kontrollaeg on 6 tundi**, alates võistleja võistlusaja käivitamise hetkest.

6.7 **Finiš** - võistleja on orienteerumise lõpetanud, kui ta on jõudnud finiši punkti ja „Nutilogi” äpis vajutanud „finiš”. Orienteerumise finiš suletakse lõplikult kell **20:00**

6.8 Osalejate ülesandeks on kontrollpunkti läbimist tõendada punktis viibides „Nutilogi” rakenduses koha fikseerimisega ja/või küsimusele vastamisega.

### **7. Punktide arvestus**

7.1 Iga kerge KP (tähistatud ringiga) läbimine annab **5 punkti**, iga raske KP (tähistatud kolmnurgaga) läbimine annab **10 punkti**.

7.2 Esimesena kontrollpunktis registreerunud võistleja saab juurde 10% lisapunkte selle kontrollpunkti punktidest.

7.3 Lisaküsimusega punkt - Iga valesti vastatud küsimus annab -25% punkti väärtusest (**KP väärtus = 75% kohal käimine + 25% õige vastus**)

7.4 Kontrollaja ületamise korral trahvitakse iga hilinenud minuti eest **1 miinuspunktiga**.

7.5 Lubatud kiiruse ületamine annab karistuspunkte. Karistuspunktide lisamine ja arvutamine toimub äpis automaatselt. Karistuspunkte hakatakse lugema kiirusel **üle 100 km/h**, iga 10 sekundi kohta, mille jooksul kiirust ületati. Näidis: sõites 10 sekundit kiirusel 100 km/h saab võistleja karistuspunkte -10, sõites 20 sekundit 100 km/h saab võistleja karistuspunkte -20.

7.6 Sõit eriti keelatud kohas (metsanoorendikud, viljapõllud, sisenemiskeeluga kaitsealad) – **diskvalifitseerimine**.

7.7 Paremjärjestuse moodustamisel võrdsete tulemuste korral lähtutakse järgmistest prioriteetidest alltoodud järjestuses:

- a) Orienteerumise KP-de punktisumma
- b) Õiged vastused
- c) Miinuseks – kiiruse ületamine

## **8. Kontrollpunktide tähistus**

- 8.1 Kõik kontrollpunktid (KP) asuvad tavaliiklusele avatud teede ääres.
- 8.2 Osaleja tohib liikuda KP ainult mööda liiklusele avatud teid, kahjustamata loodust ja eraomandit.
- 8.3 KP on kaardil märgitud ringiga (kerge) või kolmnurgaga (raske).

## **9 Masinad, osalejad, klassid**

- 9.1 Osaleda on lubatud kuni kolmerattalise sõidukiga.
- 9.2 Mootorratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud tehnonõuetele.
- 9.3 Lubatud on igasugused lisamõõteriistad.
- 9.4 Osalejal on lubatud kaasa võtta kaassõitja(d).
- 9.5 Arvestust peetakse kahes klassis: asfalt ja kruus , üld arvestus ja eraldi naiste arvestus.

## **10 Üldised kohustused**

- 10.1 Osalejad on kohustatud kogu motoorienteerumise etapi jooksul täitma liiklusseaduse nõudeid, võimalike avariide ja rikkumise korral kannab täielikku vastutust mootorratta juht.  
NB! SOOVITAME SÕITA LIIKLUSEESKIRJADELE VASTAVALT – KUI MUJAL EESTIS VÕIBOLLA NÄETE POLITSEID, SIIS HIIUMAAL KOHTUTE KINDLASTI... MITU KORDA....
- 10.2 Orienteerumise käigus on ratta hooldamine, remont ja tankimine lubatud.

## **11 Autasustamine**

- 11.1 Autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat, meeste ja naiste arvestuses eraldi.
- 11.2 Korraldaja ja toetajad võivad välja panna eriauhindu.

## **12 Muud**

- 12.1 Tehnilise rikke korral võistluse ajal aitab korraldaja leida oma võimaluste piirides lahenduse ja transpordib tsikli vajadusel tasuta finishisse. Tsikli transport ja hoiustamine võistluse välisel ajal kokkuleppel.
- 12.2 Korraldaja jätab endale igaks juhuks õiguse teha väikeseid muudatusi ajakavas.
- 12.3 Protestid ja vaidlused lahendab vajadusel (mida kindlasti ei teki) kohtunike kogu.
- 12.4 Võetud punktid ja nende olemasolu kontrollida korraldajaga 2 tunni jooksul peale finišeerumist.  
Hilisemaid pretensioone ei arvestata.